

A1400 AIR RD/RDF

Automatismi per porte scorrevoli su via di fuga



Vano passaggio

800 - 3.000 mm (1100 - 4.000 mm con versione telescopica)

Peso max anta

150 - 2x120 / 2x110
- 4x60 Kg (versione telescopica)



- Le automazioni A1400 AIR RD/RDF per vie di fuga in conformità alla EN 16005, soddisfano tutti i criteri di sicurezza della EN13489-1 PI.D.
- L'automazione FAAC A1400 AIR RDF è ideale per tutti gli ingressi dove vi è l'esigenza di impedire l'apertura manuale dall'esterno, pur mantenendo la funzionalità di via di fuga.
- Grazie al sistema Energy Saving individua la direzione di camminata, anche laterale, ed ottimizza i tempi di movimentazione evitando dispersioni d'aria.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	A1400 AIR RD/RDF
Tensione di alimentazione di rete	220-240 V~ - 50/60 Hz
Potenza max	140 W
Potenza in stand-by	3 W
Frequenza di utilizzo	100%
Spessore max anta	65 mm
Motore elettrico	Motore alimentato a 36V --- con encoder
Motore elettrico ausiliario	Motore alimentato a 36V ---
Carico max accessori	1A - 24V ---
Tipologia di trazione	A mezzo di cinghia dentata elettroconduttiva
Regolazione velocità apertura	10 ÷ 75 cm/s (1 anta) - 20 ÷ 150 cm/s (2 ante)
Regolazione velocità chiusura	10 ÷ 75 cm/s (1 anta) - 20 ÷ 150 cm/s (2 ante)
Regolazione apertura parziale	5% ÷ 95% dell'apertura totale
Tempo di pausa	0 ÷ 30 s o funzione Energy Saving
Tempo pausa notte	0 ÷ 240 s
Encoder	Di serie
Monitoraggio sensori protezione (EN16005)	Di serie (escludibile)
Movimentazione Low Energy (EN16005)	Di serie (escludibile)
Temperatura ambiente di esercizio	-20°C ÷ +55°C
Grado di protezione	IP 23 (solo per uso interno)
Conformità alle norme	EN 16005; EN 13489-1 PI "d" CAT3; EN 13489-2; EN 60335-1; EN 60335-2; EN ISO 12100; EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; DIN 18650-1: 2010; DIN 18650-2: 2010; AutSchR: 12/1997

MODELLI FAMIGLIA

Codice articolo	Modello	Ante	Vano passaggio (mm)	Peso max anta* (Kg)	Autoportanza
105140PA	A1400 AIR RD 1	singola	800 ÷ 3000	150	no
	A1400 AIR RD 2	doppia	900 ÷ 3000	120+120	no
	A1400 AIR RDA 1	singola	800 ÷ 3000	150	sì
	A1400 AIR RDA 2	doppia	900 ÷ 3000	120+120	sì
105038PA	A1400 AIR RD T 2	singola telescopica	1100 ÷ 3000	110+110	no
	A1400 AIR RD T 4	doppia telescopica	1400 ÷ 4000	60+60+60+60	no
	A1400 AIR RDA T 2	singola telescopica	1100 ÷ 3000	110+110	sì
	A1400 AIR RDA T 4	doppia telescopica	1400 ÷ 4000	60+60+60+60	sì
105059PA	A1400 AIR RDF 1	singola	800 ÷ 3000	150	no
	A1400 AIR RDF 2	doppia	900 ÷ 3000	120+120	no
105060PA	A1400 AIR RDF T 2	singola telescopica	1100 ÷ 3000	110+110	no
	A1400 AIR RDF T 4	doppia telescopica	1400 ÷ 4000	60+60+60+60	no

(*) Il peso max anta varia in funzione del vano passaggio.

L'INGRESSO SPECIALE A1400 AIR RD/RDF COMPLETO PREVEDE I SEGUENTI COMPONENTI:

UNITÀ DI CONTROLLO E1RD

- Unità di controllo E1RD a microprocessore con controllo sicurezza ridondato con le schede del blocco delle batterie (per A1400 AIR RD), Freno motore (per A1400 AIR RDF) e fotocellule a bottone incorporate
- Alimentatore switching 230V~
- Batterie di emergenza autocontrollate che intervengono in caso di mancanza di tensione aprendo la porta in accordo alla EN16005
- Morsettiere dedicate e colorate estraibili
- Programmazione mediante tastiera funzioni SDK EVO
- Regolazioni automatiche
 - Determinazioni delle posizioni di aperto e di chiuso
 - Scelta della velocità, accelerazioni e decelerazioni ottimali
 - Monitoraggio sensori secondo EN16005
 - Sicurezza antischiacciamento secondo EN16005
 - Possibilità di regolazione velocità ed esecuzione SET UP direttamente sulla scheda (senza ausilio di programmatori esterni)
- Funzione di RESET
- N. 2 contatti di uscita configurabili
- N. 4 contatti di ingresso configurabili
- N. 2 contatti di ingresso di emergenza configurabili
- N. 4 ingressi sensori sicurezza monitorati EN16005 programmabili
- N. 2 ingressi sensori movimento monitorati

EN16005 programmabili in corrente o frequenza

- Funzione interblocco
- Funzione "Gong"
- Funzione "Luci di cortesia"
- Funzione "Chiusura immediata"
- Display LCD per visualizzare gli stati della porta, la diagnostica guasti e la programmazione
- 3 pulsanti per la programmazione BASE di:
 - numero ante
 - tempo pausa
 - energy saving
 - pausa notte
 - velocità apertura e chiusura
 - forza di spinta in apertura e chiusura
 - tempo di forza di spinta
 - programmazioni rilevatori interno/esterno
 - configurazione emergenza
- 3 pulsanti per la programmazione AVANZATA di:
 - gestione sensori protezione monitorati
 - configurazione ingresso
 - funzione farmacia
 - blocco motore (per A1400 AIR RD)
- Freno motore XF LOCK, non compatibile con XM LOCK e XB LOCK (per A1400 AIR RDF)
 - sorveglianza blocco motore (per A1400 AIR RD)
 - ritardo entrata funzione notte
 - configurazione uscita
- Aggiornamento firmware e download/upload di alcune informazioni (configurazioni, timer, log) tramite chiavetta USB

PROFILO DI SOSTEGNO

- In alluminio anodizzato estruso fornito asolato per regolazione in altezza e larghezza
- Dimensioni (altezza x profondità) 70 x 166 mm
- Binario di scorrimento integrato nel profilo
- Disponibile in alluminio naturale e anodizzato, di altezza 100 mm o 140 mm con forma ad "L"
- Paracadute di sicurezza di facile assemblaggio con la traversa per evitare cadute del carter
- Prefratture per adattare le ante di diverso spessore (max 60 mm)
- Sede d'incernieramento sul profilo di sostegno isolato dallo stesso da supporti antivibrazione (apertura carter mediante rotazione verso l'alto)
- Progettato per il bloccaggio in posizione aperta per la manutenzione

GRUPPO DI AZIONAMENTO COMPLETO DI:

- Motoriduttore principale a 36V con encoder ottico
- Motoriduttore ausiliario a 36V con regolazione tensionamento cinghia
- Unità di controllo E1RD a microprocessore con controllo sicurezza ridondato
- Cinghia di trasmissione elettroconduttiva da 12 mm
- N. 2 carrelli (versione 1 anta mobile) oppure n. 4 carrelli (versione 2 ante)
- Unità di alimentazione con alimentatore switching a bassissimo consumo energetico (GREENtech)

GRUPPO DI AZIONAMENTO A1400 AIR RD T

COMPLETO DI:

- Motoriduttore principale a 36V con encoder ottico
- Motoriduttore ausiliario a 36V con regolazione
- Unità di controllo E1RD a microprocessore con controllo sicurezza ridondato
- Cinghia di trasmissione elettroconduttiva da 12 mm
- Puleggia di rinvio con cavo di acciaio per AIR RD T
- N. 4 carrelli (versione AIR RD T2) oppure n. 8 carrelli (versione AIR RD T4)
- Unità di alimentazione con alimentatore switching a bassissimo consumo energetico (GREENtech)

CARRELLI

- Struttura in acciaio zincato
- N. 2 ruote di scorrimento in materiale sintetico su cuscinetto
- Rullino di controspinta in nylon su cuscinetto
- Regolazione in altezza $\pm 7,5$ mm mediante vite
- Regolazioni laterali ± 10 mm
- Profilo attacco anta in alluminio estruso o distanziali
- Spazzolino per la pulizia del binario di scorrimento

CARTER FRONTALE